

郊野公園及海岸公園委員會
已通過的會議記錄

第五十七次會議

檔號：AF CPA 01/1/0

日期：二〇一五年二月二十六日(星期四)

時間：下午二時三十分

地點：漁農自然護理署(漁護署)總部 701 室

出席者

主席

鄧竟成先生, GBS, PDSM

委員

陳嘉俊先生

周國強先生

朱利民教授

蔣素珊女士

侯智恒博士

許美嫦女士, JP

林中麟先生, GBS, JP

李仲明先生

李誠寬博士

吳祖南博士, SBS, JP

蘇嘉雯女士

王麗賢女士

黃志光先生, JP

梁肇輝博士, JP

區偉光先生, JP

胡潔貞女士

林惠霞女士, JP

黃海韻女士, JP

漁農自然護理署署長

漁農自然護理署副署長

環境保護署助理署長(自然保育及基建規劃)

規劃署助理署長(新界區)

地政總署助理署長(產業管理)

民政事務總署助理署長(2)

秘書

曾昭燁先生

漁護署助理秘書(委員會)1

列席者

漁護署人員

沈振雄先生	助理署長(郊野公園及海岸公園)
楊家明博士	高級地質公園主任
吳國恩先生	高級郊野公園主任(東南)
唐懿芬女士	署理高級郊野公園主任(西北)
黎存志先生	高級郊野公園護理主任
陳乃觀先生	高級海岸公園主任
張家盛先生	郊野公園主任(特別職務)
陳思敏女士	地質公園主任(規劃)

海事處人員

王永洪先生	總經理 / 船隻航行監察
-------	--------------

水務署人員

楊德海先生	高級工程師 / 策劃 2
-------	--------------

因事缺席者

趙麗霞教授, JP	
何俊賢議員	
關秀芸女士	
羅寶文女士	
馬妙華女士	
文志森博士, JP	
巫家雄先生	
鄧達智先生	
蔡志滿先生	康樂及文化事務署助理署長 (康樂事務) ³
黎志東先生	海事處助理處長(港口管理)
麥成章先生	水務署助理署長(發展)

主席致開會辭

1/15 主席歡迎各人出席會議，特別是首次出席會議的下列人士：

黃海韻女士, JP	民政事務總署助理署長(2)
王永洪先生	總經理／船隻航行監察
陳思敏女士	地質公園主任(規劃)

2/15 主席告知委員，為方便撰寫會議記錄，既定的做法是在會議期間進行錄音。當會議記錄獲得通過後，便會把有關的錄音銷毀。

議程項目

I. 通過二〇一四年十月九日上次會議記錄

3/15 二〇一四年十月九日上次會議記錄無須修訂，獲得通過。

II. 續議事項

(a) 《生物多元化公約》(第 130/14 段)

4/15 沈振雄先生報告說，生物多樣性策略及行動計劃督導委員會(督導委員會)下設的三個工作小組已在二〇一四年年底，把轄下專題小組建議的行動方案整理成 38 項草擬主要行動。三個工作小組隨後向督導委員會提交這些草擬主要行動，並說明優先次序。督導委員會已分別於二〇一四年十一月二十五日及二〇一五年一月十三日舉行第六及第七次會議。經過兩次會議詳細討論有關的草擬策略(包括願景、宗旨與理念)及建議的主要行動後，督導委員會已敲定對草擬策略作出的建議，並大致上認同有關的建議主要行動，但認為督導委員會、工作小組召集人和秘書處應共同對建議的主要行動再作調整。督導委員會稍後會向政府提交有關建議，以供考慮。

(b) 西貢東郊野公園內的西灣管理計劃(第 133/14 段至 135/14 段)

5/15 吳國恩先生報告說，西灣的日常管理工作(包括清潔服務和樹木管理)進展順利，西灣管理計劃(管理計劃)下建議設施的建造工程亦已逐步展開，部分設施已經完工。另外，漁護署已委託一所本地大學負責設計西灣的觀星設施和休憩處，並將在設計階段諮詢西灣村民及遠足人士等相關的持份者，以制訂出既簡單環保而又富具創意的設計方案。現時，漁護署正與各相關部門商討如何處理有關熟食檔的問題。

6/15 吳國恩先生在回應一名委員的詢問時表示，政府一直與相關持份者進行商討，以便定出在西灣提供民宿旅舍的相關建議。

7/15 主席指出，西灣的管理事宜相當複雜，西灣管理工作小組需要時間與相關持份者(包括西灣村民及鄉議局)一起處理有關問題。

(c) 指定大嶼山西南海岸公園和索罟群島海岸公園的建議(第 146/14 段至 160/14 段)

8/15 陳乃觀先生報告說，漁護署已委聘顧問，在二〇一四年年底就建議的大嶼山西南海岸公園和索罟群島海岸公園的設計、諮詢和落實工作進行詳細研究。研究會重新檢視和更新有關建議的大嶼山西南海岸公園和索罟群島海岸公園附近水域的發展項目、海上活動、海上交通、漁業、生態和海洋環境的資料。漁護署計劃在二〇一五年六月初的下次會議上，就兩個建議海岸公園的初步設計和管理計劃徵詢本委員會的意見。公眾諮詢工作將視乎委員的決定和意見再作進行。

(d) 本年度考察活動(第 173/14 段)

9/15 沈振雄先生向委員簡介是次考察活動的詳情。

III. 香港世界地質公園就 2015 中評估的準備工作
(工作文件：WP/CMPB/1/2015)

10/15 楊家明博士講解第 WP/CMPB/1/2015 號工作文件。

(蘇嘉雯女士於此時加入會議。)

(蔣素珊女士於此時加入會議。)

11/15 楊家明博士在回應一名委員有關與地區人士合作改善前往地質景點的交通的詢問時說，中國香港世界地質公園(香港地質公園)並非主題公園，其主要重點在於地質保育、科學普及(科普)和地區參與。香港地質公園設有保護等級各異的三類保護區，分別為核心保護區、特別保護區及綜合保護區。為了保護核心保護區內重要的地質遺跡，政府不建議興建公眾設施，包括擬建於果洲群島的碼頭。遊客如欲遊覽島上或沿海的核心保護區，可乘船前往並安坐船上觀賞地質景致，不宜登岸。至於綜合保護區，由於可容納較多遊客，因此成為了郊遊的理想地點，政府一直致力改善前往這些地區的可達度。在二〇〇九年成立地質公園時，上述地質公園規劃原則已獲本委員會及相關區議會通過。為方便市民前往地質公園，漁護署已踏出重要一步，成立了香港世界地質公園火山探知館，為地質公園遊客提供一站式的導賞服務。

12/15 楊家明博士感謝一名委員讚賞漁護署在地區參與和學校教育方面所作努力。他在回應該名委員的建議時指，署方會就地質公園的標誌加強宣傳和推廣。

13/15 楊家明博士在回答一名委員的詢問時說，漁護署未來會在研究和推廣地質公園內文化遺產方面投放更多資源。漁護署目前已在^新界東北地區展開有關文化遺產的研究，例如將會推廣客家文化及客家民歌，亦會進行有關荔枝窩村及吉澳村的歷史研究。其後，漁護署亦會就西貢地區的文化和口述歷史進行研究。

14/15 楊家明博士在回答一名委員的詢問時說，一些在香港地質公園範圍以外的地區，例如展現香港花崗岩地貌的蒲台群島及馬鞍山等，可以作為地質觀光點。由於全面的規劃和管理

對地質公園而言至關重要，因此漁護署一直十分關注地質景區的可管理度。在研究把其他地區納入香港地質公園的可行性時必須十分謹慎。另外，有關獲推薦地質公園導賞員(地質公園導賞員)的資料，可於網站 <http://www.hkr2g.net> 查閱，署方亦會就地質公園導賞員進行更多宣傳工作。為回應該名委員有關為成年人設計地質遊戲的建議，漁護署現正設計合適的地質遊戲，並物色合資格的玩具供應商進行製作。由於快速反應碼能貯存更多的多語資訊，早已取代發聲筆加以應用。

15/15 主席建議總監可考慮邀請地質公園導賞員參與其他地質公園活動，為他們的工作增值。楊家明博士在回應時表示，漁護署會考慮他的建議。

16/15 一名委員詢問如何改善萬宜水庫東壩(東壩)的交通情況，以方便長者及兒童前往該處。沈振雄先生回覆表示，現時市民可乘搭獲水務署及漁護署發給許可證的旅遊車或的士前往東壩。基於安全理由，使用西貢萬宜路的車輛數目及車速均設有限制，因此漁護署一直與相關部門及西貢區議會商討，在不影響公眾安全的情況下，探討改善東壩交通情況的可行性。此外，漁護署得悉西貢區議會現正探討在萬宜路營運電動巴士／小型巴士的可行性。漁護署對於有關建議持開放態度。

17/15 楊家明博士在回應一名委員的詢問時表示，香港地質公園是按照本港長久以來行之有效的郊野公園制度(國際自然保育聯盟所定第五類保護區)而進行規劃及發展。因此，香港地質公園是依循國際自然保育聯盟第五類保護區的運作模式進行保育及管理。他澄清“形象建立及宣傳”是香港地質公園為區域內年輕地質公園主管而設的訓練課程主題。

18/15 至於前往東壩的交通，黃志光先生, JP表示，漁護署一直與西貢區議會、運輸署、水務署及運輸機構保持聯繫，以期改善前往東壩的交通。現時，漁護署會向接載殘疾人士的復康巴士及接載旅行團到東壩的旅遊車(每日設有限額)發出車輛出入許可證。

19/15 黃志光先生, JP續說，水務署表示，由於必須砍伐大量樹木才能擴闊萬宜路，會對西貢東郊野公園造成嚴重影響，因此技術上並不可行。政府亦曾探討提供綠色專線小巴服務是

否可行，但認為有關服務並不符合經濟效益。平日及遇惡劣天氣時，每日載客數量甚少；而在周末、公眾假期及遇天氣良好時，雖然每日載客數量會較多，但年中這些日子的數目並不多。因此，要物色綠色專線小巴經營者提供有關服務，並不容易。

20/15 黃志光先生，JP 續說，現時市民主要乘搭的士前往東壩。由於漁護署不希望有太多車輛行經萬宜路(屬限制使用的道路)，而從使用道路的角度而言，的士並非最有效的公共交通工具。有鑑於此，當局會探討採用集體運輸作為短期措施，例如旅遊車。他建議，觀賞東壩附近的六角形火山石柱奇景的最佳方法是乘搭船隻，這方法亦適合行動不便的市民，例如長者、弱能人士、孕婦及兒童。他補充說，所有地質公園都位處偏僻地區，均面對相同的交通問題。儘管如此，漁護署會致力尋求改善交通的辦法。

(梁肇輝博士，JP 於此時離席。)

21/15 一名委員同意，觀賞六角形火山石柱的最佳方法是乘搭船隻。他建議漁護署與香港旅遊發展局(旅發局)、本地遊公司及西貢的餐廳合作，在夏季舉辦本地遊，從海路觀賞六角形火山石柱，既可品嚐傳統美食，又可飽覽地質風貌。

22/15 楊家明博士在回應一名委員的詢問時表示，香港地質公園在其規劃及保護原則上已清楚顯示定位。根據有關原則，地質公園分為三個保護區，受不同程度的保護。此外，第 WP/CMPB/1/2015 號工作文件中使用“地質旅遊”而非“生態旅遊”一詞，以突顯地質公園旅遊的概念是以大自然為本。他指出，以科普而言，香港地質公園在世界地質公園網絡中佔領導地位。他解釋，把資訊表達得讓市民更易於理解，並不代表要把有關資訊變得簡單及流於表面。負責講解的人員須對相關科學知識有深入認識，才能深入淺出地向市民講解。為了向市民提供更容易理解的資訊，漁護署已進行多項研究，以取得有關本港地質學更深入的科學知識。他表示，火山探知館旨在透過兒童感到有趣、成年人可增進知識的方式推動科普，而推動科普並非僅以簡單形式介紹資訊而已。事實上，地質公園的告示板和傳意牌均經過專家詳細複檢，並由中文及英文編輯加以

修改，每個展板需時至少三個月才能完成。有關工作的指引已清楚記錄在案，並會提供予其他地質公園，以作參考。

23/15 一名委員對於地質公園中評估的結果頗為樂觀。為了增加重遊的機會，他建議由地質公園導賞員帶領的旅行團除了現有的地質學元素外，可以在未來五年加入更多有關文化、生態及生物多樣性等元素，使內容更為豐富。此外，地質公園旅行團的行程可以按不同季節來設計，例如在夏季可舉辦遊船河觀賞燕鷗。他又建議，透過納入以實地考察為本的教育及包括更多以實地考察為本的計劃，加強學校教育。

24/15 楊家明博士回應表示，有關由地質公園導賞員帶領旅行團的建議很好。地質公園導賞員的制度一直與時並進，讓地質公園導賞員可為每個導賞團作出度身訂造而非千篇一律的講解。由地質公園導賞員帶領的旅行團可以增加文化及生態元素，以加強內容。地質公園學校計劃已包括實地考察，通常在課堂活動後進行。

25/15 一名委員讚賞公園對中評估的準備工作既廣泛，又有深度。

26/15 楊家明博士感謝該名委員的正面意見。他回答該名委員的詢問時表示，漁護署一直有進行評核，以收集地質公園遊客及參與地質公園學校計劃的老師及學生的回應。在備悉有關回應後，漁護署把資源集中在最受歡迎的宣傳工具，例如網站及特定單張。

27/15 一名委員表示，每日獲發許可證進入萬宜路的旅遊車配額很少，輪候時間可能長達數月。他引述他與遠足團成員的經驗，他們須於三個月前提出申請，才能取得許可證。他指出，由於配額太少，迫使市民乘搭的士經萬宜路前往東壩。不過，太多的士駛經萬宜路不單危及其他郊野公園使用者的安全，亦會造成交通混亂。他建議漁護署考慮限制的士數目，並增加旅遊車許可證(尤其在周末及公眾假期)的配額數目。

[會後補註：由於萬宜路由水務署負責維修保養，並位於西貢東郊野公園內，任何旅遊車駛經萬宜路前往東壩必須獲得水務署及漁護署的許可。兩個部門只接受學校及機構提出的許可證

申請。有關機構可於三日至三個月內向漁護署提出申請，並於至少三日前向水務署提出申請。一般而言，當局就萬宜路發出的旅遊車許可證，配額為每日三個。

漁護署就二〇一四年發出的旅遊車許可證數目作出分析。根據分析的結果，發出旅遊車許可證的每日配額未盡使用的日數百分比，在周末及公眾假期為 73%，在平日為 96%。換言之，在二〇一四年，進入萬宜路的旅遊車許可證仍有很多未用的配額。因此，目前並沒有充分理據增加配額。在特殊情況下，如在某天對旅遊車許可證的需求較大，漁護署會與水務署聯絡，按個別情況探討放寬許可證每日配額的可行性。]

28/15 一名委員讚揚漁護署就中評估而進行的準備工作。

29/15 楊家明博士就委員的詢問回答說，為保持地質公園導賞員的資格，導賞員提供導賞服務的時數必須符合每月至少一團的最低要求。漁護署備存地質公園導賞員每年服務時數的數據。為配合遊客的需要，地質公園導賞員的制度會定期作出檢討。由二〇一五年三月起，漁護署會與旅發局合作，為地質公園導賞員提供持續培訓及相關課程，以助他們符合由香港旅遊業議會發出的有效導遊證的資格，讓他們可以為海外遊客提供優質的導賞服務。預計在本年夏季，會有多名地質公園導賞員可為海外遊客提供服務。

30/15 主席總結表示，各委員提出了很多寶貴的意見。他希望漁護署的評估工作可以順利進行。他感謝楊家明博士和陳思敏女士出席是次會議。

(楊家明博士和陳思敏女士於此時離席。)

IV. 郊野公園委員會簡報 (工作文件：WP/CMPB/2/2015)

31/15 郊野公園委員會主席朱利民教授講解第 WP/CMPB/2/2015 號工作文件，簡述郊野公園委員會在二〇一四年十二月二十三日會議上所討論的事項。

32/15 沈振雄先生在回應主席的詢問時表示，由於郊野公園委員會不支持申請，因此擬於二〇一五年一月在大欖郊野公園的單車比賽並沒有舉辦。他補充說，漁護署正在研究委員就(i)更妥善管制在郊野公園舉辦的單車比賽；以及(ii)實施扣分制的建議提出的意見。漁護署如能定出具體的建議，會在下次郊野公園委員會匯報。此外，漁護署其後並沒有收到申請人的投訴。

V. 海岸公園委員會簡報
(工作文件：WP/CMPB/3/2015)

33/15 海岸公園委員會主席李誠寬博士講解第WP/CMPB/3/2015號工作文件，簡述海岸公園委員會於二〇一四年十二月八日會議上所討論的事項。委員備悉報告。

VI. 公共關係委員會簡報
(工作文件：WP/CMPB/4/2015)

34/15 公共關係委員會主席許美嫦女士，JP 講解第WP/CMPB/4/2015號工作文件，簡述公共關係委員會於二〇一四年十月二十一日會議上所討論的事項。委員備悉報告。

(林中麟先生，GBS, JP 於此時離席。)

VII. 郊野公園及海岸公園管理局工作進度報告
(工作文件：WP/CMPB/5/2015)

35/15 沈振雄先生講解第WP/CMPB/5/2015號工作文件及二〇一四年九月一日至十二月三十一日期間的郊野公園及海岸公園管理局工作進度報告。

36/15 一名委員分享他於會前一個星期在沿清快塘至吉慶橋的大欖林道路段步行時遇到單車意外的經驗。在回應該委員詢問有關管制單車非法進入郊野公園及在大欖林道上述路段未能接收電訊訊號時，黎存志先生回答說，自二〇一四年十一月

一日起，市民在郊野公園的指定越野單車徑／地點騎單車無須再向漁護署申請許可。不過，任何人如在指定越野單車徑／地點以外範圍騎單車，則違反《郊野公園及特別地區規例》的規定。由於在漁護署每年提出的檢控個案中，不少與郊野公園的非法單車活動有關，因此，漁護署已加強宣傳，提醒市民只可在郊野公園的指定越野單車徑／地點騎單車。除了宣傳工作外，漁護署前線人員亦會就違例單車活動採取執法行動。漁護署亦會興建及指定新的越野單車徑，以便最終能有獨立的遠足徑和單車徑。至於該路段電訊訊號接收欠佳的問題，漁護署知悉通訊事務管理局辦公室已就郊野公園遠足徑的流動網絡覆蓋範圍進行調查，並把調查結果上載至該辦公室網站，供遠足人士參考。沈振雄先生補充說，漁護署亦透過電台宣傳聲帶作出呼籲：(1)郊野公園遊客只可在指定的越野單車徑騎單車；(2)騎單車人士應注意安全，並須特別小心其他郊野公園使用者的安全；以及(3)市民如不遵守法律，會被檢控及處罰。

37/15 黃志光先生，JP指出，除了就郊野公園的單車活動進行宣傳及教育外，漁護署亦會對違例單車活動採取檢控行動。

38/15 主席建議亦可在單車亭及單車店進行宣傳。

VIII. 其他事項

39/15 委員沒有提出其他事項討論。

IX. 下次會議日期

40/15 主席告知委員，下次會議的日期暫定為二〇一五年六月二日(星期二)下午二時三十分。

41/15 會議於下午五時二十五分結束。

- 完 -