

郊野公園及海岸公園委員會

郊野公園委員會簡報

1. 目的

1.1 本文件旨在告知委員有關郊野公園委員會在2025年6月12日會議上所討論的主要事項。

2. 郊野公園遠足徑維修公眾參與活動的最新進展

2.1 為推廣以可持續方式使用遠足徑，漁護署自2016年起與多所大學和非政府機構合作，推出「自己山徑自己修」計劃(該計劃)，讓公眾參與修築郊野公園內受損的山徑。漁護署向委員匯報該計劃的公眾參與活動及最新進展，包括在今年內推出「郊野公園山徑義工計劃」，推廣以手作步道方式修築遠足徑，增進公眾對香港修築遠足徑的原則和方法的認識，以及有系統地管理和培育經驗豐富的山徑義工，為郊野公園的山徑維修工作提供長期支援。

2.2 有委員建議招募學生及不同機構參與遠足徑維修工作。漁護署認同應擴大參與對象，拓展至未曾接觸山徑維修的群體，同時使山徑修復工作兼具教育功能。然而，山徑維修有別於植樹等常規義工活動，技術與體能需求較高，需篩選合適的目標群組。

2.3 委員特別指出「石籃工作坊」具擴展潛力。漁護署表示該活動可讓行動不便者及長者等不同能力人士參與前期維修準備工作，是有效的公眾教育途徑。至於手作步道的工藝傳承，一直有透過內部培訓傳承維修山徑的技術。

3. 南大嶼山越野單車徑網絡改善及擴展工程

3.1 由土木工程拓展署(土拓署)實施的南大嶼山越野單車徑網絡改善及擴展工程已於2017年及2022年分別完成首兩階段工程並開放予公眾使用。土拓署擬在2025年中開展建造餘下階段工程,包括加建連接梅窩越野單車練習場至貝澳的越野單車徑,以及相關的環境美化和附屬工程。土拓署和顧問向委員簡介擬議的路線設計、初步環境評審、生態影響評估,以及樹木保育及移除建議。

3.2 對於委員關注工程對南大嶼郊野公園的影響,土拓署和顧問指工程會採用天然物料,亦會盡量減少砍伐現有樹木,保護郊野公園的環境。在施工期間會實地監察承建商作業,以及實施緩解措施,料對生態的影響屬於低。餘下階段工程的越野單車徑將盡量實施人車分隔,避免與行山徑重疊,並豎立清晰指示牌,提醒行山人士與越野單車使用者注意路面情況,以降低意外風險。

3.3 另有委員建議將越野單車徑提升為世界級路線,以舉辦國際賽事。漁護署解釋,目前本地有舉辦小型越野單車比賽,但郊野公園整體基礎建設存在限制,未必能滿足國際賽事需求,路徑接通後可持續研究相關可行性。

4. 呈閱

4.1 請各委員省覽本文件內容。

郊野公園及海岸公園管理局總監
2025年10月