

郊野公园及海岸公园委员会

郊野公园委员会简报

1. 目的

1.1 本文件旨在告知委员有关郊野公园委员会在2025年6月12日会议上所讨论的主要事项。

2. 郊野公园远足径维修公众参与活动的最新进展

2.1 为推广以可持续方式使用远足径，渔护署自2016年起与多所大学和非政府机构合作，推出「自己山径自己修」计划(该计划)，让公众参与修筑郊野公园内受损的山径。渔护署向委员汇报该计划的公众参与活动及最新进展，包括在今年内推出「郊野公园山径义工计划」，推广以手作步道方式修筑远足径，增进公众对香港修筑远足径的原则和方法的认识，以及有系统地管理和培育经验丰富的山径义工，为郊野公园的山径维修工作提供长期支持。

2.2 有委员建议招募学生及不同机构参与远足径维修工作。渔护署认同应扩大参与对象，拓展至未曾接触山径维修的群体，同时使山径修复工作兼具教育功能。然而，山径维修有别于植树等常规义工活动，技术与体能需求较高，需筛选合适的目标组。

2.3 委员特别指出「石篮工作坊」具扩展潜力。渔护署表示该活动可让行动不便者及长者等不同能力人士参与前期维修准备工作，是有效的公众教育途径。至于手作步道的工艺传承，一直有透过内部培训传承维修山径的技术。

3. 南大屿山越野单车径网络改善及扩展工程

3.1 由土木工程拓展署(土拓署)实施的南大屿山越野单车径网络改善及扩展工程已于2017年及2022年分别完成首两阶段工程并开放予公众使用。土拓署拟在2025年中开展建造余下阶段工程,包括加建连接梅窝越野单车练习场至贝澳的越野单车径,以及相关的环境美化和附属工程。土拓署和顾问向委员简介拟议的路线设计、初步环境评审、生态影响评估,以及树木保育及移除建议。

3.2 对于委员关注工程对南大屿郊野公园的影响,土拓署和顾问指工程会采用天然物料,亦会尽量减少砍伐现有树木,保护郊野公园的环境。在施工期间会实地监察承建商作业,以及实施缓解措施,料对生态的影响属于低。余下阶段工程的越野单车径将尽量实施人车分隔,避免与行山径重迭,并竖立清晰指示牌,提醒行山人士与越野单车使用者注意路面情况,以降低意外风险。

3.3 另有委员建议将越野单车径提升为世界级路线,以举办国际赛事。渔护署解释,目前本地有举办小型越野单车比赛,但郊野公园整体基础建设存在限制,未必能满足国际赛事需求,路径接通后可持续研究相关可行性。

4. 呈阅

4.1 请各委员省览本文件内容。

郊野公园及海岸公园管理局总监
2025年10月