

郊野公園及海岸公園委員會

郊野公園委員會簡報

1. 目的

1.1 本文件旨在告知委員有關郊野公園委員會在2023年11月24日會議上所討論的主要事項。

2. 建議在大欖郊野公園範圍內進行十一號幹線(元朗至北大嶼山段)和屯門繞道工程

2.1 路政署擬在大欖郊野公園範圍內進行十一號幹線和屯門繞道兩項道路工程，以改善新界西北往返市區和屯門及大嶼山主要道路的交通情況。路政署已進行環境影響評估(環評)研究，並在會上介紹了工程走線、工程對環境的影響和各項緩解措施，以及就擬議工程對大欖郊野公園的潛在影響徵詢委員意見。

2.2 委員整體支持兩項工程，認為可紓緩附近交通擠塞的問題。顧問在回應有關工程對空氣質素和水體的影響時解釋，環評研究已進行相關評估，結果顯示有關工程造成的影響符合既定標準。施工期間會採用適當的施工方法，以減低所造成的不良影響，並會作出監察。委員關注地下爆破工程對郊野公園遊客的影響，以及會否佔用郊野公園地面範圍。路政署和顧問說明工程是定控爆破，在施工前會先行評估爆破對附近環境和敏感受體的影響，以期把所產生的震動和影響減低至可接受水平，而施工期間也不會佔用郊野公園地面範圍。漁農自然護理署(漁護署)指日往後發現工程對郊野公園造成環評報告沒有涵蓋的其他影響，路政署便須重新評估有關工程。

2.3 委員建議可串聯現有行山徑至十一號幹線落成後的交通交匯處及稍後發展的藍地石礦場。漁護署解釋，十一號幹線工

程位置與郊野公園主要入口有一定距離，據了解路政署暫未有計劃發展新路段連接至郊野公園。政府現正就藍地石礦場附近一帶土地進行數項規劃及發展研究，漁護署會適時與有關部門探討伸延虎地郊遊徑至該區的可行性。

3. 移除香港仔郊野公園和薄扶林郊野公園內寶雲線與黃泥涌線的132千伏特架空電纜和電塔

3.1 郊野公園委員會曾於2021年10月26日的會議上討論第一階段工程議案，即移除大潭郊野公園內柏架線的架空電纜和電塔。香港電燈有限公司(港燈)現計劃推行第二階段工程，建議移除主要位於香港仔郊野公園和薄扶林郊野公園內的寶雲線與黃泥涌線兩段132千伏特架空電纜和32座電塔。港燈聘請的顧問公司在會上解釋工程詳情、生態調查結果和擬採取的保護措施。

3.2 委員大致對移除架空電纜和電塔以恢復郊野公園之原有景觀表示認同。有委員關注運送廢料的安排及電塔附近的維修路徑及電塔地基會否保留。港燈回應指大部分電塔位於現有道路旁邊，故首選採用車輛運送廢料。至於沒有地面通道的位置，則會使用直昇機運送廢料。港燈暫時計劃保留維修路徑及電塔地基，並按現行機制與地政總署商討有關安排。委員支持港燈與漁護署於電塔拆除工程完成後在合適地點提供觀景台或休憩處等康樂設施，並建議豎立資訊牌作教育用途。港燈表示稍後會與漁護署商討細節安排。

4. 呈閱

4.1 請各委員省覽本文件內容。

郊野公園及海岸公園管理局總監
2024年1月