

郊野公园及海岸公园委员会

郊野公园委员会简报

1. 目的

1.1 本文件旨在告知委员有关郊野公园委员会在2023年11月24日会议上所讨论的主要事项。

2. 建议在大榄郊野公园范围内进行十一号干线(元朗至北大屿山段)和屯门绕道工程

2.1 路政署拟在大榄郊野公园范围内进行十一号干线和屯门绕道两项道路工程，以改善新界西北往返市区和屯门及大屿山主要道路的交通情况。路政署已进行环境影响评估(环评)研究，并在会上介绍了工程走线、工程对环境的影响和各项缓解措施，以及就拟议工程对大榄郊野公园的潜在影响征询委员意见。

2.2 委员整体支持两项工程，认为可纾缓附近交通挤塞的问题。顾问在响应有关工程对空气质素和水体的影响时解释，环评研究已进行相关评估，结果显示有关工程造成的影响符合既定标准。施工期间会采用适当的施工方法，以减低所造成的不良影响，并会作出监察。委员关注地下爆破工程对郊野公园游客的影响，以及会否占用郊野公园地面范围。路政署和顾问说明工程是定控爆破，在施工前会先行评估爆破对附近环境和敏感受体的影响，以期把所产生的震动和影响减低至可接受水平，而施工期间也不会占用郊野公园地面范围。渔农自然护理署(渔护署)指日往后发现工程对郊野公园造成环评报告没有涵盖的其他影响，路政署便须重新评估有关工程。

2.3 委员建议可串联现有行山径至十一号干线落成后的交通交汇处及稍后发展的蓝地石矿场。渔护署解释，十一号干线工

程位置与郊野公园主要入口有一定距离，据了解路政署暂未有计划发展新路段连接至郊野公园。政府现正就蓝地石矿场附近一带土地进行数项规划及发展研究，渔护署会适时与有关部门探讨伸延虎地郊游径至该区的可行性。

3. 移除香港仔郊野公园和薄扶林郊野公园内宝云线与黄泥涌线的132千伏特架空电缆和电塔

3.1 郊野公园委员会曾于2021年10月26日的会议上讨论第一阶段工程议案，即移除大潭郊野公园内柏架线的架空电缆和电塔。香港电灯有限公司(港灯)现计划推行第二阶段工程，建议移除主要位于香港仔郊野公园和薄扶林郊野公园内的宝云线与黄泥涌线两段132千伏特架空电缆和32座电塔。港灯聘请的顾问公司在会上解释工程详情、生态调查结果和拟采取的保护措施。

3.2 委员大致对移除架空电缆和电塔以恢复郊野公园之原有景观表示认同。有委员关注运送废料的安排及电塔附近的维修路径及电塔地基会否保留。港灯响应指大部分电塔位于现有道路旁边，故首选采用车辆运送废料。至于没有地面信道的位置，则会使用直升机运送废料。港灯暂时计划保留维修路径及电塔地基，并按现行机制与地政总署商讨有关安排。委员支持港灯与渔护署于电塔拆除工程完成后在合适地点提供观景台或休憩处等康乐设施，并建议竖立信息牌作教育用途。港灯表示稍后会与渔护署商讨细节安排。

4. 呈阅

4.1 请各委员省览本文件内容。

郊野公园及海岸公园管理局总监
2024年1月