

郊野公園及海岸公園委員會

南大嶼山越野單車徑網絡改善和擴建工程

目的

本文件旨在向各委員介紹南大嶼山越野單車徑網絡改善和擴建工程的最新發展。

背景

2. 我們在 2015 年 4 月 21 日向郊野公園委員會簡介了改善及擴建南大嶼山越野單車徑網絡工程（委員會文件 CMPB/CPC/4/2015），工程現正分兩個階段進行。工程位置圖請參閱**附件一**。

3. 第一期工程主要為改善現有梅窩至貝澳越野單車徑、芝麻灣越野單車徑及貝澳至狗嶺涌越野單車徑的部份路徑，使其更安全及適合騎車行走。

4. 第二期工程主要為在荔枝園村附近建設一個約 4.5 公頃為不同技術人士而設的越野單車訓練場，和建造新的越野單車徑連接現有芝麻灣越野單車徑兩端，使之形成一個循環網絡，將有利舉辦比賽。新的越野單車徑設有徑道技術特點，目的是增加騎越野單車的騎車質素和樂趣。

進度

5. 第一期工程的設計和建造顧問合約已於 2015 年年底展開，預期工程在 2016 年年底完成。

6. 有關第二期工程，我們已在 2016 年 7 月獲得立法會財務委員會批准相關的工程撥款。我們在 2016 年 8 月聘請顧問公司負責工程設計和監督施工。工程預期在 2016 年年底動工，以期在 2017 年年底完工。

設計細節

7. 為了提高越野單車徑道使用者的安全，我們在現有貝澳至狗嶺涌越野單車徑的個別路段安裝圍欄和標誌。我們亦會在現有芝麻灣越野單車徑建造不同的徑道技術特點，例如直路技術特點、彎路技術特點和波浪形技術特點（見**附件二**），使騎越野單車的樂趣增加。

8. 我們將會在荔枝園村附近的前採泥區建造一個越野單車訓練場，並利用現有的地勢去建立不同的特點。擬議訓練場內將會提供不同難度的徑道和

特點，能讓不同程度的人士以及初學者練習越野單車和享受其樂趣。此外，擬議訓練場將會有一些配套設施，例如洗手間和長凳等(見附件三)。我們將會採用「設計和建造」的工程合約模式，目的是提高建造擬議訓練場的靈活性和鼓勵創意。

9. 越野單車徑道的主要設計考慮是可持續發展原則。為了增加徑道的耐用性，我們會在越野單車徑道加入橫斜度設計和控制徑道的整體斜度，防止水土流失。如有需要，我們會在適當的位置鋪設碎石去改善排水，亦能防止水土流失。為配合周邊的自然環境，我們會盡量使用天然物料，例如泥土、沙石和石頭，去建造越野單車徑道。此外，越野單車徑道的路線設計將會盡量避免砍伐現有樹木，保留郊野公園的原貌。

10. 我們現正與香港爬山單車協會就實施此工程項目保持緊密聯絡，務求使改善和擴建後的南大嶼山越野單車網絡能盡量達到國際標準，供公眾享用並能舉辦比賽。

11. 所有完成的越野單車徑道和訓練場將會交由漁農自然護理署負責管理和維修。

徵詢意見

12. 各委員請備悉就南大嶼山越野單車徑網絡改善和擴建工程計劃的進度，並提出意見。

土木工程拓展署
港島及離島拓展處
2016年8月