

郊野公園及海岸公園委員會

海岸公園委員會簡報

1. 目的

1.1 本文件旨在告知委員有關海岸公園委員會在二〇二〇年七月十四日會議上所討論的主要事項。

2. 擴建香港國際機場成為三跑道系統的擬議海岸公園

2.1 香港機場管理局(機管局)出席會議，並向委員簡介就擴建香港國際機場成為三跑道系統而擬建海岸公園的持份者諮詢結果、擬議設計及管理計劃。擬議海岸公園將連接現有沙洲及龍鼓洲海岸公園及大小磨刀海岸公園，在北大嶼山水域形成一個大範圍的海岸公園網絡，更好保護中華白海豚及其棲息地。

2.2 在討論環節中，機管局回答委員有關擬議海岸公園的設計和漁業提升措施的問題，而漁農自然護理署(漁護署)則回應有關擬議海岸公園的捕魚許可證及其他漁業管理措施的問題。委員普遍認為，增加漁業資源對於中華白海豚恢復使用有關水域，至為重要。因此，他們支持機管局在附近進行投放幼魚及敷設人工魚礁的試驗計劃，並建議機管局密切監測和評估有關漁業提升措施的成效。委員又建議漁護署就這方面與內地相關機構加強合作，以及考慮在擬議海岸公園採取措施以控制捕撈力量，例如通過就捕魚許可證施加條件，以管制漁具的種類。

2.3 委員備悉，機管局會就擬議海岸公園的最終設計及管理計劃諮詢郊野公園及海岸公園委員會，目標是在二〇二四年指定擬議海岸公園以配合三跑道系統項目全面運作。

3. 提升海下灣海岸公園康樂及教育潛力的顧問研究

3.1 漁護署及其顧問向委員簡述提升海下灣海岸公園康樂及教育潛力的顧問研究(研究)的進度，其中包括持份者工作坊的結果和初步建議選項。漁護署表示，持份者普遍支持研究，並認為制定建議選項時應適當考慮當中的保育要素。

3.2 考慮到遊客服務改善後，遊客人數可能會隨之而上升，委員對海下灣的承載能力表示關注。他們指出，大部分遊客目前乘搭巴士／小巴從西貢經北潭涌到海下灣，因此亦須考慮相關的交通和環境問題。除交通外，因應遊客人數可能會上升，在海下灣附近提供的其他輔助設施和服務(例如洗手間、污水處理設施及流動網絡的覆蓋範圍)亦應予以改善。此外，部分委員建議顧問探討機會，讓漁民及／或當地社區參與籌備或支援建議舉辦的康樂活動，例如獨木舟、導賞團和水上探索活動。

3.3 漁護署及其顧問強調，研究的首要目標是提升教育和康樂服務的質素，以推廣海洋保育。署方亦會密切監察到訪海下灣海岸公園和新建的海下遊客中心的遊客人數。並透過與運輸署及小巴服務承辦商聯絡，以期進一步改善往海下灣的公眾交通服務。此外，署方亦會研究附近的遠足徑和海上路線，以疏導遊客到附近的觀光景點及／或出發地點。然而，有些長遠規劃及工程問題(例如委員提及就海下灣的整個排水流域提供污水處理基建設施)，或會涉及政策層面的考慮，亦超出是次研究的範圍。顧問告知委員，他們下一步將評估初步建議選項的環境可接受性、大眾觀感、可持續性、財政可行性及整體運作，然後根據評估結果提出建議，供進一步評審。

4. 香港珊瑚魚類多樣性顧問研究—結果及結論

4.1 香港城市大學海洋污染國家重點實驗室的研究團隊向委員簡介香港珊瑚魚類多樣性及分布的顧問研究的結果及結論，以及就香港的珊瑚魚類長期監察及管理工作提出建議。簡而言之，該研究在全港 26 個調查地點共錄得 287 種珊瑚魚。研究結果顯示，本地的珊瑚魚群落以低級捕食者為多，不同魚

類的體型亦普遍較小。部分位於海岸公園及海岸保護區內的地點育有較多品種的珊瑚魚，其中頂級捕食者的相對生物量亦較其他地點為高。另外，研究結果顯示珊瑚魚群落的空間、季節性及晝夜分布均存在明顯分別，而水下目測調查是較適用於監察香港珊瑚魚類的方法。

4.2 委員讚賞研究團隊所付出的努力並認同他們就珊瑚魚類的管理及科學研究所提出的建議。另外，他們建議漁護署把是次研究及署方過往在漁業資源調查所收集的數據合併分析，以了解珊瑚魚數量的轉變情況。

5. 徵詢意見

5.1 請委員備悉本文件。

郊野公園及海岸公園管理局
二〇二〇年十月